



Promouvoir le vélo à Cavaillon Secteur Grenouillet

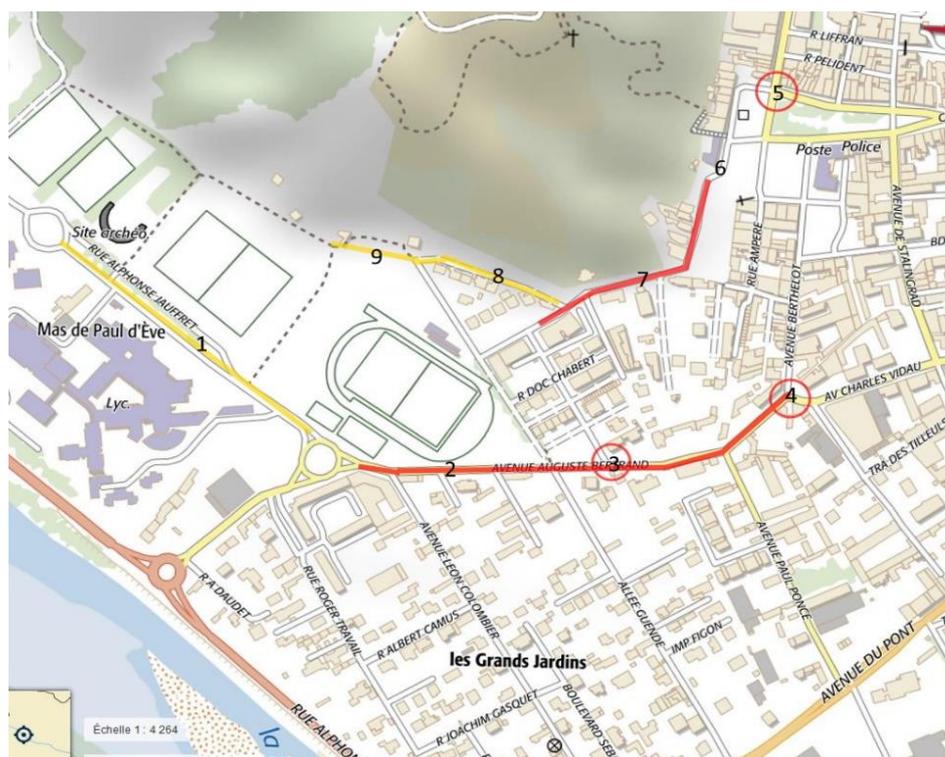
Notre association souhaite promouvoir l'usage du vélo sur Cavaillon afin de développer ce mode de déplacement doux, respectueux de l'environnement, bon pour la santé, accessible à tous et contribuant à une ville plus conviviale et apaisée. De nombreux exemples en France et par le monde montrent l'intérêt de ce mode de déplacement et tous les bénéfices qu'il peut apporter sur le plan social et environnemental.

Pour cela notre association propose que soit mis en place un plan vélo territorial offrant un cadre pour favoriser les déplacements en vélo, créer des infrastructures adaptées et aménager la voirie. Sans attendre cette démarche globale, avec des citoyens volontaires, nous proposons un premier

constat et des propositions d'amélioration sur quatre secteurs : Paul Gauthier, Rosa Parks, Ismaël Dauphin et le Grenouillet, Cette fiche présente notre démarche sur le **secteur du Grenouillet**.

Contexte :

Il a été examiné l'accès, depuis le centre-ville au pôle d'équipements publics du Grenouillet : Aire de loisirs du Grenouillet, LEP A Dumas et gymnase, équipements sportifs. Un relevé détaillé des principales observations faites sur le terrain a été établi. Cette fiche en présente la synthèse.



Constats :

Il a été relevé :

- Certains passages sont dangereux : avenue du Cagnard, fin de la rue A Bertrand, carrefour G Leclerc-Bertrand ;
- Présence de trop nombreux obstacles rendant difficile le cheminement des vélos ;
- Absence de jalonnement spécifique ;
- Quasi absence d'aménagements pour les vélos dans un secteur comportant de nombreux usagers ;
- Pas de liaison cyclable pratique entre les Bouches du Rhône et l'office de tourisme
- **9 points ont été documentés dont 4 secteurs dangereux, 2 secteurs difficiles, l'absence d'aménagement dans 4 tronçons et des défauts de signalisation et de jalonnement.**

Propositions :

Plusieurs points peuvent être améliorés :

- Création d'une piste cyclable bidirectionnelle rue A Daudet ;
- Mise en sens unique avenue du Cagnard avec double sens cyclable ;
- Modification de la priorité carrefour G Leclerc-Bertrand ;
- Faciliter l'usage de la rue du Rocher et du passage du boulodrome ;
- Installation de box stationnement : office du tourisme et gare.

Votre avis :

Nom :

Fonction :

Courriel :

Le développement de l'usage du vélo à Cavillon vous paraît-il nécessaire ?

- Absolument Souhaitable Pas essentiel Sans intérêt

Cela vous semble-t-il possible à court terme ?

- Absolument Certainement Peut-être Je ne pense pas

Pensez-vous que les décideurs locaux agissent assez dans ce domaine ?

- Absolument Suffisamment Pas assez Pas du tout

Seriez-vous prêt à soutenir cette démarche et à y participer ?

- Absolument Certainement Peut-être Je ne pense pas

Vos remarques et vos propositions :

.....

.....

.....