



Promouvoir le vélo à Cavillon Secteur I Dauphin

Notre association souhaite promouvoir l'usage du vélo sur Cavillon afin de développer ce mode de déplacement doux, respectueux de l'environnement, bon pour la santé, accessible à tous et contribuant à une ville plus conviviale et apaisée. De nombreux exemples en France et par le monde montrent l'intérêt de ce mode de déplacement et tous les bénéfices qu'il peut apporter sur le plan social et environnemental.

Pour cela notre association propose que soit mis en place un plan vélo territorial offrant un cadre pour favoriser les déplacements en vélo, créer des infrastructures adaptées et aménager la voirie.

Sans attendre cette démarche globale, avec des citoyens volontaires, nous proposons un premier constat et des propositions d'amélioration sur quatre secteurs :

Paul Gauthier, Rosa Parks, Ismaël Dauphin et le Grenouillet, Cette fiche présente notre démarche sur le **secteur I Dauphin : Lycée Ismaël Dauphin.**

Contexte :

Il a été examiné l'accès, depuis le centre-ville au pôle d'équipements publics du secteur I Dauphin : Lycée I Dauphin, piscine, hippodrome et stade, tennis, camping. Un relevé détaillé des principales observations faites sur le terrain a été établi. Cette fiche en présente la synthèse.



Constats :

Il a été relevé :

- Aucun des itinéraires reliant le secteur du lycée aux quartiers de la ville n'est satisfaisant ;
- Des aménagements existent mais sont très lacunaires, hétérogènes et souvent inadaptés ;
- Certains passages sont dangereux : carrefour route du Pont-Stalingrad, avenue C Delaye ;
- Absence de double sens cyclable, de limitation de la vitesse et de liaison entre infrastructures ;
- **11 points ont été documentés dont 6 secteurs dangereux, 3 secteurs difficiles, l'absence d'aménagement dans 4 tronçons et des défauts de signalisation et de jalonnement.**

Propositions :

Plusieurs points peuvent être améliorés :

- Aménager l'axe Lycée-centre-ville par le chemin de la Planque : liaison vers hippodrome, allée des Châtaignier, rue M Accarie, carrefour rte du pont, double sens cyclable Stalingrad ;
- Aménagement et double sens cyclable avenue C Delaye, et continuité bande cyclable rte des Courses ;
- Création piste bidirectionnelle le long de l'avenue Espérandieu et simplification des cheminements au giratoire du Pont ;
- Mise en valeur du passage sous voie ferrée et liaison avenue des Arcoules-chemin du Mitan ;
- Mise en double sens cyclable rue des Peupliers ;
- Déplacement de l'entrée de Joliot Curie.

Votre avis :

Nom :

Fonction :

Courriel :

Le développement de l'usage du vélo à Cavailon vous paraît-il nécessaire ?

Absolument Souhaitable Pas essentiel Sans intérêt

Cela vous semble-t-il possible à court terme ?

Absolument Certainement Peut-être Je ne pense pas

Pensez-vous que les décideurs locaux agissent assez dans ce domaine ?

Absolument Suffisamment Pas assez Pas du tout

Seriez-vous prêt à soutenir cette démarche et à y participer ?

Absolument Certainement Peut-être Je ne pense pas

Vos remarques et vos propositions :

.....

.....

.....