



## Promouvoir le vélo à Cavillon Secteur Rosa Parks

Notre association souhaite promouvoir l'usage du vélo sur Cavillon afin de développer ce mode de déplacement doux, respectueux de l'environnement, bon pour la santé, accessible à tous et contribuant à une ville plus conviviale et apaisée. De nombreux exemples en France et par le monde montrent l'intérêt de ce mode de déplacement et tous les bénéfices qu'il peut apporter sur le plan social et environnemental.

Pour cela notre association propose que soit mis en place un plan vélo territorial offrant un cadre pour favoriser les déplacements en vélo, créer des infrastructures adaptées et aménager la voirie.

Sans attendre cette démarche globale, avec des citoyens volontaires, nous proposons un premier constat et des propositions d'amélioration sur quatre secteurs :

Paul Gauthier, Rosa Parks, Ismaël Dauphin et le Grenouillet, Cette fiche présente notre démarche sur le **secteur Rosa Parks**.

### Contexte :

Il a été examiné l'accès, depuis le centre-ville et les Condamines, du pôle d'équipements publics de Rosa Parks : Collège Rosa Parks et gymnase. Un relevé détaillé des principales observations faites sur le terrain a été établi. Cette fiche en présente la synthèse.



**Constats :**

Il a été relevé :

- Malgré quelques aménagements, l'itinéraire est globalement dangereux ;
- Des traversées dangereuses de route à forte circulation ;
- Des aménagements vélo peu entretenus : marquage, signalisation, végétation ;
- Pas de continuité des aménagements vélo ;
- Des aménagements vélo souvent mal conçus et peu lisibles ;
- **11 points ont été documentés dont 4 secteurs dangereux, 4 secteurs difficiles, l'absence d'aménagement dans 3 tronçons et 5 défauts d'entretien ou de signalisation.**

**Propositions :**

Plusieurs points peuvent être améliorés :

- Création d'une voie cyclable bidirectionnelle de la MJC au collège ;
- Entretien des aménagements et meilleure signalisation des aménagements existants ;
- Renforcement de la signalisation et du jalonnement pour les vélos ;
- Réduction de la vitesse des voies au passage des aménagements cyclables ;
- Réduction des points de conflits vélo/piéton ;
- Formation des scolaires à la pratique de l'itinéraire ;
- Amélioration de la continuité des d'itinéraires et de la largeur des bandes cyclables.

**Votre avis :**

Nom : .....

Fonction : .....

Courriel : .....

**Le développement de l'usage du vélo à Cavailon vous paraît-il nécessaire ?**

- Absolument       Souhaitable       Pas essentiel       Sans intérêt

**Cela vous semble-t-il possible à court terme ?**

- Absolument       Certainement       Peut-être       Je ne pense pas

**Pensez-vous que les décideurs locaux agissent assez dans ce domaine ?**

- Absolument       Suffisamment       Pas assez       Pas du tout

**Seriez-vous prêt à soutenir cette démarche et à y participer ?**

- Absolument       Certainement       Peut-être       Je ne pense pas

**Vos remarques et vos propositions :**

.....  
 .....

.....